

호남고속선 오송고가(T2)_34(1.614~1.628km, S12-1, S12-2)

P11

1K614

1k620

1K621

12 SPAN -1

PCL상면	TCL상면 TCL측면	TCL상면 TCL측면
	TM048_4	
☐	☐	1
☐	☐	2
☒ 반입	☐	3
(cc) 16.0,1/0.5	☐	4
☒ 16.0,1/0.5	☐	5
(cc) 16.0,1/0.7	☐	6
☐	☐	7
☐	☐	8
☐	☐	9
☐	☐	10
☐	TM249_3	11

12 (앞
0부터
0까지)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

1K621

1k628

12 SPAN -2

TCL 상면		TCL 측면		PCL 상면	
TM 256.1					
TM 256.3					

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1	mm	0.7	m	56				
2	균열 0.1	mm	0.6	m	57				
3	균열 0.1	mm	0.6	m	58				
4	균열 0.1	mm	0.6	m	59				
5	균열 0.2	mm	0.6	m	60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		용																					
									과	인		원	아																			
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정거장역	(주) 한국조물인전연구원 (주) 한국토인전연구원 (주) 한국건설품질연구원	이	복	영	간	온	경	기																					
												이	복	영	간	온	경	기														
																			이	복	영	간	온	경	기							
																										이	복	영	간	온	경	기
	0.220	(0.30m이하 : 흑색)	점도도상판리	자료분리																												
	0.420	(0.30m초과 0.50m이하 : 청색)	망상균열	철근노출																												
	0.620	(0.50m초과 1.00m이하 : 적색)	바리,바락,파손	누수,습윤부																												
	1.020	(1.00m이상 : 불통색)	변태	시공이음판리,종판리																												